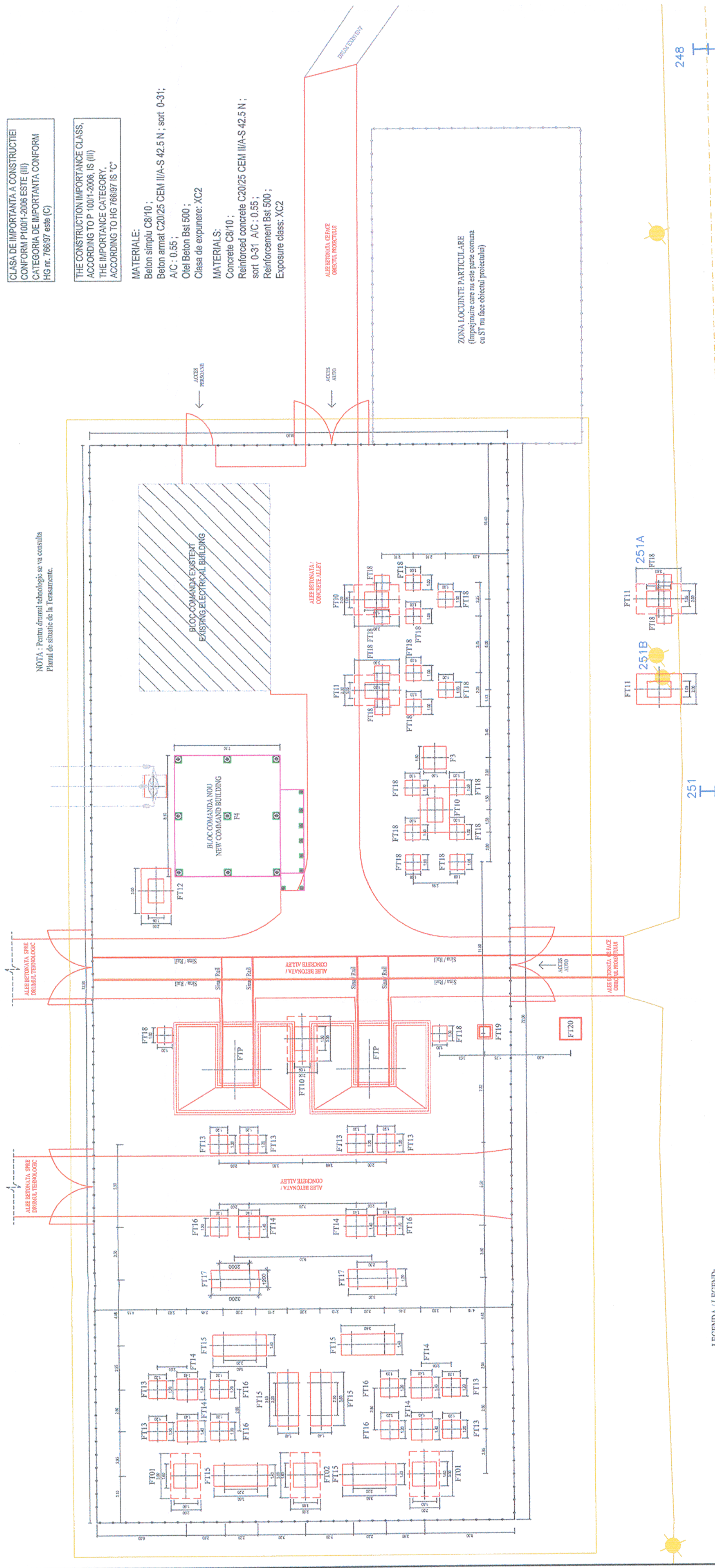
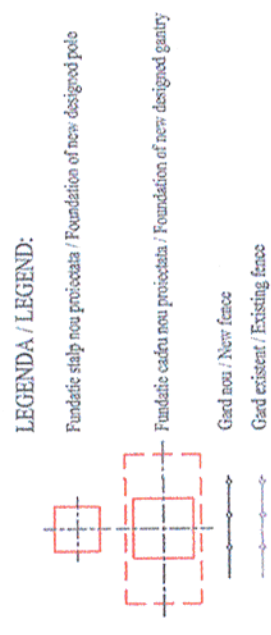


PLAN DE FUNDATII / FOUNDATION PLAN



248

251



CLASA DE IMPORTANTA A CONSTRUCTIEI CONFORM P1001-2006 ESTE (III) CATEGORIA DE IMPORTANTA CONFORM HG nr. 766/97 este (C)

THE CONSTRUCTION IMPORTANCE CLASS, ACCORDING TO P 1001-2006, IS (III) THE IMPORTANCE CATEGORY, ACCORDING TO HG 766/97 IS 'C'

MATERIALE:
 Beton simplu C8/10 ;
 Beton armat C20/25 CEM III/A-S 42.5 N ; sort 0-31;
 A/C : 0.55 ;
 Ciel Beton Bst 500 ;
 Clasa de expunere: XC2

MATERIALS:
 Concrete C8/10 ;
 Reinforced concrete C20/25 CEM III/A-S 42.5 N ;
 sort 0-31 A/C : 0.55 ;
 Reinforcement Bst 500 ;
 Exposure class: XC2

ZONA LOCUINTE PARTICULARE (Impeunime care nu este parte comuna cu ST nu face obiectul proiectului)

Acest plan anuleaza si inlocuieste planul nr. PT.02.04.06.RE.09.002 elaborat la data 01.2013.

This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.02.04.06.RE.09.002 prepared on 01.2013.

Verificator / Expert Checker / Expert		Cerința / Requirement		Semnătura / Signature		Referat / Expertise Report / Expertise		Data / Date		Semnătura / Signature	
Aprobat / Approved		Șef de echipă / Team leader		C. Teodorescu		01.2013		Verificat / Checked		R. Witan	
Subcontractant / Subcontractor		Aprobat / Approved		Adjunct Șef de echipă / Deputy Team leader		A.M. Baicu		01.2013		Project 9i 35311.1	
Proiectat / Designed		Inginer / Engineer		G. Staicu		01.2013		Faza / Phase: PTh+CS / TD+TS			
"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h" "Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h" Section 2 - A: km 614 - End Y Bărzava											
Denumire desen / Drawing name: Plan fundații - Substație de tracțiune - Stația Rădna / Foundation plan - Traction substations - Rădna Station											
Scara / Scale 1:200		Revizia / Revision 1/05.2013		Cod desen / Drawing Code PT.2A.03.06.RE.09.002		Nr. / No 02/12					